



Mobil EV[™] Cool Drive MS 304 (美孚EV MS 304 全合成电驱变速箱油)

Mobil Passenger Vehicle Lube, 中国

集成电动机/减速齿轮箱油液

产品简介

美孚EV MS 304 全合成电驱变速箱油 是一款专为油冷式电动汽车以及混合动力汽车量身打造的冷却油液，具备适用于同步器系统和离合器的优质摩擦性能，卓越的抗铜腐蚀性和材料兼容性。

特性和效益

1. 高体积电阻率有助于最大程度地减少短路风险，可直接接触电气组件
2. 与导电和绝缘材料兼容
3. 卓越的热/氧化安定性和优异的防止油泥和沉积物形成的能力，可延长油液的使用寿命
4. 出色的防腐蚀和热/氧化安定性，可在整个设备使用寿命期间保持系统清洁度
5. 优异的摩擦控制性能，非常适合特定的从动盘式换挡设备
6. 具备适用于同步器系统和离合器的卓越摩擦性能

特性	优势及潜在效益
更远	在广泛的温度范围内保持出色的黏度控制，减少粘滞阻力，从而延长汽车在一次充电后行驶的距离。
更久	有助于延长电动汽车的使用寿命，保护组件免遭磨损，同时防止电动机过热。有助于延长齿轮/齿轮箱、轴承和电动机的寿命。
更安全	有助于汽车和汽车部件安全运行。

应用范围

美孚EV MS 304 全合成电驱变速箱油 设计用于电动汽车减速齿轮箱(无论是否采用集成电机)，可以平衡润滑性能和电气部件的冷却性能。

特性与规范

特性	
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	210
15°C 时的密度, g/ml, ASTM D4052	0.8452
倾点, °C, ASTM D97	-57
铜片腐蚀, 3 小时, 150°C, 评级, ASTM D130	1A
40°C 时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445	25.58
100°C 时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445	5.5
黏度指数, ASTM D2270	161
-40°C 时的布氏黏度, mPa.s, ASTM D2983	5300

健康与安全

有关本产品的健康与安全建议，请参阅化学品安全技术说明书(SDS)，可于以下网站获取：<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
除另行说明外，此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

11-2023

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd
17th Floor, Metro Tower
30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030

China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范.产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 此处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询www.exxonmobil.com. 埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件并不取代当地公司的独立性.

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved